**Договор № ДАГ- /2025**

оказания услуг морским судам

|  |  |
| --- | --- |
| г. Владивосток | «» февраля 2025 г. |

**Общество с ограниченной ответственностью «ДЗТ-Логистик»**, далее по тексту именуемое **«Агент»**, в лице генерального директора Григорович Маргариты Юрьевны,действующего на основании Устава, выступая в качестве Агента по организации обработки и обслуживания судов на морском терминале Акционерного общества «Дальзавод-Терминал», далее по тексту – «Оператор», действуя от своего имени в интересах и по поручению АО «Дальзавод-Терминал», с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «»**, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице генерального директора Тараненко Антона Игоревича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили Договор о нижеследующем:

1. **Предмет договора**
	1. По настоящему договору Агент принимает на себя обязательства по предоставлению в аренду причальной стенки для отстоя плавсредств Заказчика (далее – услуги), а Заказчик ежемесячно вносит абонентскую плату и оплачивает оказанные услуги.
	2. Услуги предоставляются Заказчику на причале морского терминала Оператора –АО «Дальзавод-Терминал», расположенного по адресу: г. Владивосток, ул. Дальзаводская, 2.
	3. Выделение места стоянки плавсредств Заказчика у причала в каждом конкретном случае согласовывается с Оператором.
	4. Стороны констатируют, что условиями настоящего договора не предусматривается передача Заказчику причала во владение.
2. **Обязанности Заказчика**

Заказчик принимает на себя обязательства:

* 1. Подать Агенту письменную заявку на обеспечение стоянки плавсредств по e-mail: **cargo@dzterminal.ru** не позднее, чем за 2 суток до подхода каждого судна. В заявке указывается информация о судне, дата и время захода, срок стоянки. Заявка оформляется на фирменном бланке Заказчика, заверяется печатью и подписью уполномоченного представителя.
	2. Своевременно уплачивать арендные платежи в размерах и сроки, установленные настоящим договором. Электроэнергия оплачивается Заказчиком отдельно, по фактическому использованию.
	3. Нести ответственность за соблюдением на терминале представителями Заказчика и членами экипажа судна правил по технике безопасности и пожарной безопасности, правил поведения на воде, а также:
	+ пропускного, пограничного и таможенного режимов;
	+ требования транспортной безопасности и ОСПС;
	+ требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности;
	+ санитарных (экологических) требований;
	+ действующего распорядка, установленного распоряжением администрации Исполнителя.
	1. Подход к причалу, борту судна плавсредств (бункеровщиков) производится только с разрешения Оператора с учетом ст.74 «Обязательных постановлений в морском порту Владивосток».
	2. Нести самостоятельную ответственность в случае загрязнения окружающей среды (розлив ЛВЖ и ГЖ в акватории причала, разброс бытового мусора на территории причала и в акватории причала и т. д.) при эксплуатации имущества.
	3. В соответствии со ст. 14 ФЗ-89 от 24.06.1998 г. «Об отходах производства и потребления» Заказчик обязуется предоставить Оператору паспорта на отходы I-IV классов опасности.
	4. В случае непредоставления документов, указанных в настоящем пункте, отходы Оператором не принимаются.
	5. При производстве погрузо-разгрузочных работ у причала соблюдать нормативными правовые акты и технические нормы, регламентирующие эксплуатацию гидротехнических объектов и сооружений.
	6. По окончании грузовых работ, после отхода плавсредства произвести за счет своих сил и средств уборку причала или оплатить данную услугу Агенту.
	7. Немедленно извещать Агента и Оператора о всяком повреждении, аварии или ином событии, нанесшем (или грозящем нанести) имуществу ущерб при производстве Заказчиком грузовых работ и своевременно принимать все возможные меры по предотвращению угрозы дальнейшего разрушения или повреждения имущества.
	8. Содержать свои плавсредства в технически исправном состоянии с постоянным наличием на борту плавсостава. В случаях повреждения или затопления своего плавсредства выполнять за свой счет все работы по устранению повреждений, подъему, его уборке с акватории, разделке на металлолом.
	9. Устранить все повреждения основных средств Оператора, допущенные по вине Заказчика, за счет собственных сил и средств, в установленные Оператором сроки.
	10. Заказчик обязан перешвартовать плавсредство по первому требованию администрации Оператора; по указанию Капитана порта и/или при наличии форс-мажорных обстоятельств (ухудшение погодных условия и т.п., влекущие за собой причинение вреда имуществу Оператора или Заказчика) - убрать плавсредство с причала на рейд, а также освободить причал по окончании срока стоянки.
	11. Возместить Агенту расходы за потребленную электроэнергию согласно показаниям счетчика.
1. **Обязанности Агента**

Агент принимает на себя следующие обязательства:

* 1. Обеспечить предоставление обслуживаемым судам причальной стенки для швартовки, береговых матросов в сроки, согласованные с Заказчиком.
	2. Организовать для плавсредств Заказчика безопасную стоянку у причальной стенки в соответствии с принятыми нормами и правилами.
	3. Обеспечить охрану судна.
	4. Организовать вывоз твердых бытовых отходов при соблюдении Заказчиком условий, указанных в п. 2.5 настоящего договора.
	5. Организовать обеспечение водой.
	6. Обеспечить возможность подъезда транспорта Заказчика к месту стоянки судна.
	7. Своевременно передавать Заказчику счета, подлежащие оплате.
1. **Порядок расчетов**
	1. Тарифы на услуги устанавливаются в Приложении № 3 к настоящему договору.
	2. Тарифы на услуги, не указанные в Приложении № 3, могут устанавливаться по соглашению сторон в дополнительном приложении к настоящему договору.
	3. Заказчик оплачивает оказанные услуги в течение 3 (трех) банковских дней с момента получения счёта-фактуры и акта выполненных работ от Агента путем перечисления денежных средств на расчетный счет Агента, указанный в настоящем договоре.
2. **Особые условия**
	1. В процессе погрузки или выгрузки судна допускается одна перешвартовка судна к новому месту погрузки/выгрузки по инициативе Оператора. Оплата такой перестановки обеспечивается Заказчиком за счет судовладельца или за счёт стороны договора морской перевозки. В остальных случаях перестановка судна производится за счёт стороны её заказавшей. В период нахождения судна у причала Оператор обязан уведомить Заказчика о предстоящей перестановке либо необходимости освобождения причала за 2 часа до начала операции, если эти операции будут производиться в дневное время с 08:00 до 17:00, и до 17 часов, если операции подлежат выполнению в вечернее или ночное время с 17:00 до 08:00. Капитан судна Заказчика в соответствии с уведомлением Оператора обязан произвести перестановку судна либо освободить причал.
	2. Во время производства грузовых работ плата за стоянку у причала (за предоставление причальной стенки) не взимается. В неоплачиваемый период включается время оформления подхода судна, а также время оформления отхода судна, но не более 4 (четырех) часов после окончания грузовых и крепежных работ.
	3. Если после постановки судна к причалу грузовые работы не производятся по причинам, зависящим от Заказчика или его судна (неготовность судна к приему/выдаче груза, несвоевременное предоставление информации, либо предоставление недостоверной информации о грузе на борту, ненадлежащее размещение и крепление прибывших на судне грузов и пр.), Заказчик оплачивает Агенту стоянку у причала по ставке непроизводительного простоя Приложения № 3 к настоящему договору.
	4. Судно должно освободить причал по истечении 4 (четырех) часов после окончания грузовых и крепежных работ. В случае несвоевременного освобождения причала Заказчик оплачивает Агенту стоянку судна по ставке непроизводительного простоя Приложения № 3 к настоящему договору. Если стоянка после окончания грузовых и крепежных работ предварительно согласована с Агентом, то она оплачивается по ставке стоянки без грузовых операций.
	5. Судно должно немедленно освободить причал в случаях:
	* отказа судна от выдачи груза;
	* нерешения судном вопроса о выдаче груза в случаях отсутствия получателя или отказа получателей от приема груза;
	* неготовности судна к приему/выдаче груза;
	* отсутствия надлежащим образом оформленных грузовых документов на погрузку/выгрузку судна;
	* по другим причинам, не зависящим от Агента, не позволяющим производить грузовые и вспомогательные операции.
	1. При неосвобождении судном причала в случаях, указанных в п. 5.5 настоящего договора, Заказчик оплачивает Агенту стоянку у причала по ставке непроизводительного простоя Приложения № 3 к настоящему договору.
	2. Факт непроизводительного простоя подтверждается актом, подписанным полномочными представителями сторон. В случае отказа Заказчиком от подписи представитель Агента делает в акте соответствующую оговорку.
	3. В случаях, когда данный простой вызван оформлением Агентом (Оператором) грузовых документов, плата за стоянку не взимается.
3. **Ответственность сторон**
	1. В случае неисполнения обязательств по настоящему договору, стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.
	2. За несвоевременное перечисление платы за оказанные услуги Агент имеет право взыскать с Заказчика неустойку в размере 0,1 % за каждый день просрочки от суммы, подлежащей уплате.
	3. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение Агентом своих обязанностей по настоящему Договору, Заказчик имеет право взыскать с Агента пеню в размере 0,1 % от суммы, подлежащей уплате Агенту за каждый день неисполнения/ненадлежащего исполнения, а также возместить вред, причиненный таким неисполнением/ненадлежащим исполнением.
	4. В случае неуплаты Заказчиком выставленного Агентом счета в установленный настоящим договором срок, а также при нарушении Заказчиком иных обязательств, принятых на себя по данному договору, Агент имеет право отказаться в одностороннем порядке от выполнения настоящего договора, известив об этом Заказчика в письменном виде за два дня до даты расторжения договора, с последующим удалением судов с акватории Оператора и взысканием задолженности в судебном порядке.
4. **Срок действия, порядок изменения договора**
	1. Настоящий договор вступает в силу с даты подписания и действует до 31.12.2025.
	2. Договор, может быть, расторгнут любой из сторон в одностороннем порядке до истечения срока его действия в любое время, с предварительным письменным уведомлением другой стороны за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора. Если за 30 (тридцать) календарных дней до окончания действия настоящего договора ни одна из Сторон не известит другую Сторону о намерении прекратить его действие, то договор считается продлённым на каждый следующий календарный год. При этом все финансовые и иные обязательства, возникшие между сторонами до даты расторжения, указанной в уведомлении, подлежат исполнению в полном объёме.
	3. Договор может быть изменен, дополнен, расторгнут в любое время по взаимному согласию Сторон. Любое изменение или дополнение к настоящему договору оформляется дополнительным соглашением Сторон.
	4. Договор может быть расторгнут в соответствии с п. 6.4 настоящего договора.
	5. В случае развития, реконструкции портового терминала договор подлежит расторжению по соглашению сторон.
	6. Договор составлен в двух экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую
	юридическую силу.
5. **Дополнительные условия**
	1. Время подхода и время отхода судна, сроки его грузообработки, сроки стоянки без грузовых операций, перечень предоставляемых дополнительных услуг определяет Агент по согласованию с Заказчиком на основании заявок (Приложения № 1, № 2) и информации, предоставленной в соответствии с пп. 2.3 - 2.6 настоящего договора.
	2. Заявка администрации судна на оказание дополнительных услуг, оформленная согласно Приложению № 2 к настоящему договору, считается поданной от имени Заказчика.
	3. Проход на терминал членов экипажа, ввоз и вывоз материальных ценностей определяется инструкцией об организации пропускного и внутриобъектного режима на территории АО «Дальзавод-Терминал».
	4. Ремонтные работы на борту судна производятся только с разрешения администрации Оператора.
	5. Прием судовых (т.е. не связанных с обработкой и хранением грузов) не пищевых и не крупногабаритных отходов производится с судов, не попадающих под экологический сбор.
	6. В случае несанкционированного сброса экипажем судна отходов в мусорные емкости на терминале Заказчик выплачивает штраф за каждый кубометр отходов в десятикратном размере ставки на прием и вывоз судовых отходов Приложения № 3 к настоящему договору, но не менее 16 400,00 рублей.
6. **Порядок рассмотрения споров**
	1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении условий настоящего договора, разрешаются путем переговоров между сторонами.
	2. В случае недостижения соглашения путем переговоров все споры разрешаются в установленном порядке в Арбитражном суде Приморского края.
7. **Обстоятельства непреодолимой силы**
	1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если таковое вызвано непреодолимой силой, т.е. чрезвычайными обстоятельствами, не подлежащими разумному контролю.
	2. Сторона, которая не в состоянии выполнить свои договорные обязательства, незамедлительно информирует другую сторону о начале и прекращении указанных обстоятельств, но в любом случае не позднее 14 (четырнадцати) дней после начала их действия. Несвоевременное уведомление об обстоятельствах непреодолимой силы лишает соответствующую сторону права на освобождение от договорных обязательств.
	3. Если указанные обстоятельства продолжаются более 2 (двух) месяцев, каждая сторона имеет право на досрочное расторжение договора. При этом стороны производят взаиморасчеты.

**11. Адреса и подписи сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **«Заказчик»:** **Общество с ограниченной ответственностью****«»**Юридический адрес: Почтовый адрес: Адрес электронной почты: Телефон: ИНН/КПП: / ОГРН: Банк:Номер расчетного счета: Корреспондентский счет: БИК: Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П. | **«Агент»:** **Общество с ограниченной ответственностью «ДЗТ-Логистик»**Юридический адрес: 690001, г. Владивосток, ул. Пушкинская, дом 40, оф.301Почтовый адрес: 690001, г. Владивосток,ул. Пушкинская, дом 40, оф.301Тел.: 8 (423) 226-91-56, 222-10-06, 230-11-57E-mail: cargo@dzterminal.ru, info@dzterminal.ruИНН/КПП: 2536281195 / 253601001ОГРН: 1152536002508, ОКПО: 28814566ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНКРасчетный счет: 40702810450000017836Кор/сч 30101810600000000608БИК 040813608Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Григорович М.Ю.М.П. |

**Приложение № 1**

**к договору оказания услуг морским судам**

**№ ДАГ-../2025 от . .2025**

**ЗАЯВКА от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

на оказание услуг морскому судну

Генеральному директору

ООО «ДЗТ-Логистик»

Григорович М.Ю.

В соответствии с договором № № ДАГ-../2025 от ..2025 просим оказать услуги судну:

ИНФОРМАЦИЯ О СУДНЕ

|  |  |
| --- | --- |
| ёёёё |  |
| Дата и время подхода |  |
| Флаг |  |
| Тип судна |  |
| Судовладелец |  |
| Оператор |  |
| LOA |  |
| BEAM |  |
| M/DEPT |  |
| Модуль |  |
| Количество трюмов |  |
| Осадка |  |
| Последний порт захода |  |
| Цель захода (нужное подчеркнуть) | 1. Грузовые работы2. Стоянка у причала без грузовых операцийс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ

|  |  |
| --- | --- |
| Швартовка |  |
| Отшвартовка |  |
| Перешвартовка |  |
| Услуги вачмана |  |
| Прочее (подробно описать) |  |

Оплату гарантируем.

Заказчик подтверждает, что уполномочен действовать в отношении указанного судна на основании договора (соглашения) с судовладельцем № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Представитель Заказчика:  |  |  |
|  |  |  |
| (должность, фамилия) | м.п. | (подпись) |
|  |  |  |
| Контактные данные агента (тел./факс): |  |  |

|  |
| --- |
| **\* Заявка оформляется Заказчиком на фирменном бланке.** **Подается за 72 часа до подхода судна.** |

**Форму заявки утверждаем:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:** **ООО «»**Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П. | **Агент:** **ООО «ДЗТ-Логистик»**Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Григорович М.Ю.М.П. |

**Приложение № 2**

**к договору оказания услуг морским судам**

**№ ДАГ-../ 2025 от ..2025**

**ЗАЯВКА от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

на оказание дополнительных услуг морскому судну

Генеральному директору

ООО «ДЗТ-Логистик»

Григорович М.Ю.

В дополнение к Заявке от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на оказание услуг судну \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и в соответствии с условиями договора № ДАГ-../2025 от ..2025 просим оказать следующие услуги:

|  |  |
| --- | --- |
| Кратковременная стоянка у причала без грузовых операций |  |
| Погрузка судового снабжения | **О Б Р А З Е Ц**  |
| Выгрузка судового снабжения |  |
| Прием судовых отходов |  |
| Прочее (подробно описать) |  |

Оплату гарантируем.

Заказчик подтверждает, что уполномочен действовать в отношении указанного судна на основании договора (соглашения) с судовладельцем №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Представитель Заказчика(Администрации судна):  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (должность, фамилия) | м.п. | (подпись) |
|  |  |  |
| Контактные данные заявителя (тел./факс): |  |  |

|  |
| --- |
| **\* Заявка на оказание дополнительных услуг оформляется Заказчиком на фирменном бланке и подается заблаговременно до оказания услуг.** |

**Форму заявки утверждаем:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:** **ООО «»**Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П. | **Агент:** **ООО «ДЗТ-Логистик»**Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Григорович М.Ю.М.П. |

**Приложение № 3**

**к договору оказания услуг морским судам**

**№ ДАГ-../2025 от ..2025**

**Тарифы на услуги**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование услуг** | **Ед. изм.** | **Ставки без НДС, рублей** |
| **1.** | **Предоставление причала для стоянки судов** |
| 1.1 | Стоянка с грузовыми операциями | п. м х час | плата не взымается |
| 1.2 | Стоянка без грузовых операций | п. м х час | **80,00** |
| 1.3 | Непроизводительный простой | час | **6 600,00** |
| **2.** | **Услуги береговых матросов при швартовых операциях при условном объеме судна в куб. м (за одну операцию)** |
| 2.1 | до 1 000 | операция | **2 050,00** |
| 2.2 | от 1 001 до 5 000 | операция | **4 100,00** |
| 2.3 | от 5 001 до 10 000 | операция | **6 000,00** |
| 2.4 | от 10 001 до 20 000 | операция | **8 100,00** |
| 2.5 | от 20 001 до 40 000 | операция | **12 000,00** |
| 2.6 | от 40 001 | операция | **15 200,00** |
| **3.** | **Работа портовой техники** |
| 3.1 | Работа портального крана, включая услуги стропальщиков | маш.-час | **9 000,00** |
| 3.2 | Прием и вывоз судовых отходов | куб. м отходов | **3 300,00** |
| 3.3 | Бункеровка (заправка) судна водой  | куб/м | **300,00** |
| 3.4 | Подключение судна (плав. средства) к собственным эл. сетям Оператора | квт/час | **10,00** |
| **4.** | **Услуги рабочих** |
| 4.1 | Услуги докера/стропальщика/слесаря / сварщика/кладовщика | чел.-час | **1 700,00** |
| 4.2 | Услуги тальмана | чел.-час | **750,00** |
| **5.** | **Услуги портовой техники** |
| 5.1 | Работа портального крана г/п 32/63/50 тонн | маш.-час | **4 500,00** |
| 5.2 | Работа ричстакера г/п 45 тонн | маш.-час | **8 500,00** |
| 5.3 | Работа терминального тягача | маш.-час | **5 500,00** |
| 5.4 | Работа вилочного автопогрузчика Huynday г/п 13 тонн | маш.-час | **3 700,00** |
| 5.5 | Работа вилочного автопогрузчика Toyota 5FD60 г/п 6 тонн | маш.-час | **2 250,00** |
| 5.6 | Работа вилочного автопогрузчика Mitsubishi г/п 4 тонны | маш.-час | **1 900,00** |
| 5.7 | Работа вилочного автопогрузчика Halla г/п 3 тонны | маш.-час | **1 800,00** |
| 5.8 | Работа вилочного автопогрузчика Toyota 5FD15 г/п 1,5 тонны | маш.-час | **1 500,00** |
| 5.9 | Работа автомобиля грузового бортового с манипулятором Mitsubishi Fuso г/п 4 тонны | маш.-час | **2 250,00** |
| 5.10 | Работа автомобиля грузового бортового с манипулятором Hino г/п 4,3 тонны | маш.-час | **2 250,00** |

Примечание:

1. При стоянке лагом к причалу расчетная длина занимаемой причальной стенки равна максимальной длине судна с коэффициентом 1,2;
2. При стоянке судна кормой к причалу расчётная длина занимаемой причальной стенки равна максимальной ширине судна с коэффициентом 1,1;
3. При стоянке судна вторым бортом ставка уменьшается на 15%;
4. Неполный час стоянки считается за полный;
5. Условный объём определяется произведением трёх величин, указанных в судовых документах: наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты борта судна;
6. Время работы портовой техники округляется в большую сторону до 0,5 часа;
7. Подача бадей на судно/прием бадей с судна оплачивается как работа крана;
8. Услуги докеров/стропальщиков в ставку работы техники не входят и оплачиваются отдельно;
9. Минимальное оплачиваемое время работы рабочих и портовой техники составляет:
* 1,0 час – при работе на терминале;
* 4,0 часа – при работе на выезде;
1. Тарифы, указанные в настоящем Приложении, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:** **ООО «»**Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П. | **Агент:** **ООО «ДЗТ-Логистик»**Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Григорович М.Ю.М.П. |